FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

BÅTSFJORD KOMMUNE

UTREDNING/HØRINGSDOKUMENT

MAI 2021

LAGT UT PÅ HØRING	27 MAI – 2021 / TEKNISK UTVALG/STYRE
VEDTAK	

INNHOLD:

1. **INNLEDNING**
2. **PROSESS**
3. **GENERELLE VURDERINGER, EKSISTERENDE LØYPER**
4. **GENERELLE VURDERINGER NYE FORSLAG PÅ LØYPER + OMLEGGING AV LØYPER**
5. **VEDLEGG:**

    1. **DAGENS LØYPENETT**
    2. **FORSLAG NYE FORSKRIFTER**
    3. **INNSPILL TIL FORSKRIFTENE**
    4. **KART LØYPE 4**
    5. **KART LØYPE 3, (Omlegging; «Hyttebyen» - «Delinga»)**
    6. **KART LØYPE 17 – NY LØYPE**
    7. **KART OMRÅDER, RASFARE (2 STK.)**
    8. **KART LØYPE 15 B, OMKJØRING V/RASFARE**
    9. **KART LØYPE 6, (Omlegging, deler av løypa)**
    10. **KART LØYPE 12 B – NY LØYPE, FRA LØYPE 12 «MAKKAURLØYPA» - TIL «SKARBØVIKVANNET»**

Båtsfjord kommune

Teknisk etat Båtsfjord 27.05.2021.

HØRINGSDOKUMENT: Endring av forskrift om skuterløyper i Båtsfjord kommune, iht. krav i ny motorferdselforskrift § 4.

Innledning

Båtsfjord kommune har per i dag et omfattende løypenett for snøskuter, og ferdsel med snøskutere i dag en viktig fritidssyssel og **trivselsfaktor,** for mange av kommunens innbyggere. Tidligere regelverk for etablering av løypenett la opp til en prosess der Fylkesmannen stadfestet kommunens ønskede løypenett. Det ble her lagt til grunn en praksis som blant annet begrenset antall løypekilometer som var tillatt. Etter lovendring i 2015 fikk kommunene selv hjemmel til å fastsette snøskuterløyper med tilhørende bestemmelser om rasting. Det ble samtidig bestemt at alle eksisterende løyper skulle godkjennes etter nytt regelverk dersom løypene fortsatt skulle kunne benyttes etter sesongen 2020/2021.

Dette dokumentet utreder virkninger og konsekvenser av kommunens løypenett for snøskuter og foreslår bestemmelser som bør gjelde.

Båtsfjord kommune har gått for både regodkjenning av eksisterende løyper og utredning av helt nye traseer i samme prosess. Dette har bunnet ut i et helhetlig forslag hvor det har vært et mål å tilknytte både bygder og hyttefelt til løypenettet. Det er også foreslått noen helt nye løyper. **Deler av løypenettet er «tegnet» inn, og er ikke nøyaktig. Dette vil bli rettet opp i det nye løypekartet.**

1. **Bakgrunn for høring:**

Båtsfjord kommune gjennomførte i perioden 2018-2021, en revisjon av den lokale forskriften om skuterløyper. (Jmf. Lovdata, motorferdsel i utmark).

Etter at den nye lokale forskriften forelå (2013), ble det imidlertid foretatt endringer i det nasjonale regelverk for motorferdsel, (motorferdselsloven og den nasjonale motorferdselforskriften § 4a)

Disse endringene innebar at det eksisterende løypenettet i Båtsfjord, må tas opp til ny revisjon, og fastsettes i sin helhet på nytt, innen 23 juni 2021.

Det er krav om at det skal fastsettes bestemmelser for bruken av løypene, slik som; **støy, skredfare, fartsgrenser, reindrift, grunneiere og næringslivet.**

Det stilles også krav til kommunen om merking av, samt informasjon om løypene.

Rammer for arbeidet med revisjon av forskriften er satt i gang av Teknisk avdeling, på administrativt nivå. Varsel om dette arbeidet blei sendt ut 17.07.2019. **Nytt skriv om dette arbeidet er sendt ut 11.jan. 2021.**

Båtsfjord kommune igangsetter revisjon av gjeldende forskrift om skuterløyper i henhold til motorferdselforskriftens § 4. Følgende rammer settes for arbeidet;

- Formålet er å fastsette bestemmelser for bruk av skuterløypene i forhold til:
    - **støy, skredfare, fartsgrenser, reindrift, grunneiere, rasting på islagte vann, 300 meters-reglen om rasting og næringslivet.**

- Det fastsettes følgende tidsplan for prosessen:
    - Varsle **<u>ny oppstart</u>** med arbeidet – medio Jan.2021.
    - Kartlegging av friluftsområder – Februar 2021
    - Utarbeide høringsforslag – Februar 2021
    - Høring og offentlig ettersyn – Mai 2021
    - Eventuell 2. gangs høring oktober 2021
    - **Politisk behandling; (strategiske milepæler)**
        - **TEKNISK STYRE:**
        - **11. MARS / 27. MAI – 2021**
        - **FORMANNSKAPET: 9 JUNI - 2021**
        - **KOMMUNESTYRET: 23 JUNI 2021**
        - Høring og offentlig ettersyn er fastsatt til perioden **MAI – 1.HALVDEL JUNI, 2021.**

2. Arbeidsprosessen forut for høring.

Motorferdselforskriftens § 4a med tilleggsdokumenter fra overordnet myndighet angir rammer for hvilke forhold som skal være vurdert i søknader om forskriftsendring, herunder også ny fastsettelse av eksisterende løyper. En oppsummering av samtlige utredningskrav til kommunene er gitt på: http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsettesnoskuterloyper/

Myndighet for å fastsette snøskuterløyper på vinterføre er gitt kommunestyret. Kommunen fastsetter snøskuterløypene ved å vedta et kart over disse med bestemmelser for bruken av løypene, herunder bla. fartsgrenser, kjøretider og brukerbetaling. Det er fastsatt en rekke krav til prosessen i nasjonal motorferdselforskrift § 4a, 3. ledd. Det er gitt en rekke begrensninger i adgangen til å fastsette løyper, herunder bla. at løyper ikke skal legges i **verneområder** eller i foreslåtte **verneområder,** ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, ikke kreve terrenginngrep og at det skal foreligge grunneiers tillatelse.

Klage:

Kommunens vedtak om å fastsette snøskuterløyper, inkludert bestemmelsene om bruk, kan påklages av en angitt gruppe privatpersoner, organisasjoner og offentlige myndigheter.

Grunneiere og rettighetshavere, som tomtefester, til eiendommer i løypenes influensområde kan klage. Sametinget kan klage, det samme gjelder det enkelte reinbeitedistrikt dersom løypene går i eller påvirker områder som brukes av rein.

Organisasjoner kan klage dersom interessene de skal ivareta blir berørt.

Dette gjelder for eksempel frilufts-, naturvern- og snøskuterorganisasjoner, grunneier-, bruker- og velforeninger.

Nabokommuner og statlige og regionale organer kan klage dersom deres interesser blir berørt.

Fylkeskommunen og statlige organer slik som fylkesmannen, Vegvesenet, med flere kan klage når interesser som de er satt til å ivareta, blir berørt. Som utgangspunkt kan slike organer klage over tilsvarende forhold som vil kunne gitt grunnlag for innsigelse, det vil si når det gjelder spørsmål som er av nasjonal eller vesentlig regional betydning, eller som av andre grunner er av vesentlig betydning for vedkommende organs saksområder. Støy og andre negative virkninger for lokalt friluftsliv kan være grunnlag for klage.

Forvaltningslovens regler om klage og omgjøring i kapittel VI gjelder.

Fylkesmannen, som er klageorgan, kan prøve alle sider av saken, jamfør forvaltningsloven § 34.

Det er videre fastsatt en rekke hensyn som kommunen plikter å ta ved fastsettelse av løypene:

a) Støy:
Kommunen er pålagt å foreta vurdering rundt konsekvenser av støy for friluftslivet, og for boliger og hytter som blir berørt av snøskuterløypene. Utredningene skal foretas i henhold til Miljødirektoratets veileder av 17. november 2015. I veiledningen inngår det anbefalte øvre støygrenser mot bygninger og for ulike typer friluftsområder, og beregningsgrunnlag for å vurdere nødvendig avstand til snøskuterløyper.
Det er med bakgrunn i dette at Båtsfjord kommune ser på støyplagen i forhold til at aktiviteten i forhold til fritidsboliger og hyttefelt, **vil foregå langs kommunal vei.**

Løypene som gjelder fritids-/hytte-områder:

• HAMNINGBERG • NORDFJORD • HAMNA	• VESTERELV • ADAMSDALEN • ORDO

Her vil løypene for Ordo og Adamsdalen ha en kort del som vil være innen minimums-grensen (60 m) for støy, noe som kan aksepteres. Her vil det være nedsatt hastighet på 30 km/t. For de andre går løypene langs offentlig vei for disse områdene, og vil også ha fartsbegrensning på 30km/t. Som nevnt tidligere så vil det være eierne av disse fritids-boliger/hytter som i hovedsak vil være brukere av løypene. Skal de kunne bruke sin «eiendom» må de kunne kjøre til disse!! På sommerstid er det atskillig mere støy, på grunn av offentlig vei som er i bruk hele døgnet. Jmf. Turist-trafikk, fritidsfiskere i Syltefjordelva.
For resten av løypenettet vil dette ikke være noen utfordring da hytter og fritidsboliger ligger langt fra løypenettet. Disse løypene ligger mer spredt, eksempelvis Syltefjordalen, Løype 15.

I tillegg, som nevnt tidligere, vil mesteparten av brukere av løypene være eiere av fritidshus og hytter, og disse må påregne seg en viss form for støy om de skal kunne benytte seg av disse.

Langs eksisterende støykilde som vei, bør ikke løypene ligge mer enn 30-50 fra disse, eksempelvis for deler av **løype 2.**
Med hensyn til friluftsliv og støy, se punkt b nedenfor. Ved å senke farten til 30 km/t ved hyttefelt og fritidsboliger, senkes støynivået radikalt!
Har tatt utgangspunkt i veileder til Miljødirektoratet + «Multiconsult» sine kriterier når det gjelder støy.

b) Friluftsliv:
Det er stilt krav om at kommunen skal ferdigstille en kartlegging og verdsetting av friluftsområder iht. Miljødirektoratets håndbok M98-20163 (http://www.miljodirektoratet.no/Documents/publikasjoner/M98/M98.pdf) før skuterforskriften sendes på høring. Det er gitt føringer om at skuterløyper ikke kan legges i områder som i kartleggingen er verdsatt som «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder.
Det legges til grunn at skuterkjøring er en integrert del av mange innbyggeres måte å bruke naturen på. Det antas at mange er vant til- og aksepterer motorlyd i nærheten av skuterløypene. Fortsatt finnes det mange områder hvor det er mulig ferdes uten støy.
Store deler av områdene som ligger under «Friluft» vil være avhengig av årstiden. Det største «trykket» vil være på sommerstid. Vinterstid vil disse områdene ikke være lett tilgjengelig, der deler av områdene kan være farlige. Det er også lagt vekt på at deler av vinter-friluftsområder skal holdes frie for snøskuterløyper, ***eksempelvis «Pervannet», som brukes om vinteren***.
Med bakgrunn i kravene til utredning mht. friluftsliv har Båtsfjord kommune foretatt et arbeid med kartlegging og verdsetting av friluftsområder.

Kartleggingen er gjennomført som en egen prosess, men resultatene er benyttet som bakgrunn for vurderinger i denne høringen både i forhold til friluftsliv generelt og i forhold til friluftsliv vs. støy fra skuterkjøring. Kartmaterialet er per 16.09.2016 ikke ferdig digitalisert og lagt inn i naturbase (http://kart.naturbase.no/), men dette vil bli gjort i løpet av 2021.

c) Naturmangfold:
Kommunen skal som del av utredningsarbeidet foreta vurderinger etter de miljørettslige prinsippene i kapittel II i naturmangfoldloven. Det skal innhentes informasjon om hvilke arter som befinner seg i området og hvilken virkning løypene kan ha på disse artene iht. notat fra Miljødirektoratet av 07.01.2016. Vurderingene foretas med bakgrunn i tilgjengelige informasjon fra offentlige databaser samt informasjon om sensitive arter som er unntatt offentlighet.
I forskriften fra Lovdata står det at man kan bruke «erfaringslæringsprinsippet» som kunnskapsgrunnlag for våre vurderinger. Vår arbeidsgruppe har lang fartstid med hensyn til bruk av naturen og de hensyn som måtte tas. En av medlemmene har lang erfaring som reingjeter for begge reinbeitedistriktene, D7 og D 6,
Kommunen vurderer rent overordnet, forslagene til revisjon av skuterløypene, vil ha liten til moderat påvirkning på Naturmangfoldet. Løypenettet følger i store trekk de traseene som har eksistert i en årrekke. Nye løyper er i hovedsak adkomst-løyper og mindre tilpasninger.

d) Landskapshensyn:
Det framgår av utredningskravene at kommunen bør vurdere synligheten av snøskuter traséer, samt forsøke å unngå og legge traséene på åskammer og på annen måte unødig eksponert i terrenget. Kommunen har lagt dette til grunn i de forslagene som er fremmet.

e) Kulturminner og kulturmiljø:
Det skal tas hensyn til kulturminner og kulturmiljø, og løsninger skal søkes for å unngå konflikt med disse hensynene.

f) Sikkerhet for de som kjører og andre: (se vedlagte kart)
Den/de som ferdes i skuterløypene, og områder tillatt for rasting, etter gjeldende forskrift, har et selvstendig ansvar for egen sikkerhet, samt å vurdere risiko for snøskred.
Skuterløyper bør ikke legges i skredutsatte områder (utløpsområder for skred) og bratt terreng (brattere enn 30 grader). Tilgjengelige databaser, bla. fra NGI benyttes for å vurdere skredfare og unngå å legge løyper i skredutsatt eller bratt terreng. (se kart som vedlegg)
Kommunen må også ta hensyn til andre lokale forhold som kan representere en fare ved horisontal kurvatur, sikt- og værforhold og påkjøringsfarlige objekter.

Vi har to områder på **løype 15, «Skogdalen/Tranga» og «Strupen» som vi må ta hensyn til!!** For begge områdene er det såkalte **«flak-skred»** som er farlige og bør vurderes i løpet av hele sesongen. Hengskavlene kommer ikke ned før i slutten av april, og i mai, når mildværet starter.

Vi har fått kontakt med **Sivilforsvaret i Kirkenes**, ved Ola Johansen der de sitter på skredkompetanse. De vil også kunne ***kurse*** det lokale Røde Kors Hjelpekorps, FIG-Gruppa til sivilforsvaret, pluss vårt brannvesen i Båtsfjord. **Kommunen må inngå samarbeid med Båtsfjord Sportsklubb, der vi kan bruke deres tråkkemaskin ved behov. Ekstra krevende løyper bør merkes særskilt.**

Båtsfjord kommune ber høringsinstanser og publikum gjennom høringen gi innspill på forhold som gjelder sikkerheten ved løypenettet. Krysningspunkter mellom vei og skuterløyper skal godkjennes av Statens vegvesen/Fylkeskommunen. Alle våre veier er enten Fylkesvei, eller kommunal vei. Vegvesenet/Fylkesmannen stiller også krav til avstand mellom offentlig vei og skuterløype.

Det åpnes i utgangspunktet ikke for nye løyper på offentlig vei, med unntak av løyper som allerede er fastsatt i forskrift om bruk av beltesykkel (snøscooter) på

offentlig veg i Finnmark (https://lovdata.no/dokument/MV/forskrift/2002-07-29-889?q=offentlig%20veg%20finnmark).

g) Reindrift:
Kommunen vurderer at påvirkningen på reindrifta totalt sett vil være akseptabelt, da skuterferdselen skjer hovedsakelig mens det ikke er rein i områdene, og løypene kan stenges på oppfordring fra reindriften. Viktig å ha dialog med reindrifta, som sikrer et godt samarbeid.
Det stilles krav om at kommunene vurderer konsekvenser for reindriften når skuterløyper planlegges. Løyper som virker inn på reindriftens særverdi- og minimumsområder vil normalt anses for å være til vesentlig skade og ulempe for reindriften. Med særverdiområder menes flytte-trasé, brunst-land, kalvings-land, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg for merking, skilling og slakting. Minimumsområder er det årstidsbeitet som begrenser distriktets reintall.

Vi har vært i kontinuerlig kontakt med våre reinbeitedistrikt, «Varjjat-D6 og Rakkonjargad- D7, gjennom skriv, e-post og telefon. Begge distriktene har kommet med innspill, der D7 har ingen merknad, mens D6 hadde følgende ønske, noe som også er ført inn i planen;

- **«Løype L3, fra «Adamsdalen til «Ordo», blir ikke åpnet før i januar».**
- **«Reindrifta kan stenge aktuelle løyper etter deres behov»**

Med bakgrunn i utredningskravene har det vært gjennomført følgende forarbeid i forkant av denne høringen:

- Varsel om oppstart er sendt regionale myndigheter, sektormyndigheter og lokale interessenter/foreninger per brev og ellers kunngjort i avisen Finnmarken, på kommunens nettside og via Facebook.
- Det ble gitt anledning til å levere forhåndsinnspill til endringer/forslag til nye endringer innen 28.febr. 2021. Dette arbeidet har hatt ny oppstart fra 04.jan.2021.
- **Det er sendt varsel via e-post til Reinbeitedistrikt «Varjjat D 6/Smuk», og distrikt «Rakkonjargad D7». I tillegg har det vært gjennomført samtaler med distriktene, direkte på telefon. Konstruktive tilbakemeldinger, som er innarbeidet i dokumentet!!**
- Det er etablert en ressursgruppe/arbeidsgruppe, samt en administrativ ressursgruppe.
- Gjennomført to møter i den lokale arbeidsgruppa, der man har startet arbeidet med å gå systematisk gjennom samtlige eksisterende løype traséer på nytt, drøftet behov for endringer og vurdert vann hvor det er

aktuelt å tillate rasting. Dispensasjonsutvalgets leder er orientert om prosessen rundt dette arbeidet.

- **Aktuelle grunneiere er tilskrevet, og mailet infoskriv, angående grunneiertillatelser.**
- På grunn av ***korona*** har det ikke vært arrangert møter med større forsamlinger. Mesteparten av arbeidet har foregått med kontakt rettet mot aktuelle enkeltpersoner. (50 personer)
- **For løype traséer som allerede er forskriftsfestet, og hvor det ikke skal foretas endringer, er det ikke innhentet nye grunneiertillatelser.**

4. Generelle vurderinger med hensyn til det samlete forslaget

4.1. Reindrift

Kommunen har lagt til grunn at reindriften i vår kommune bør tas spesielt hensyn til når reinen flytter fra vinterbeite til vår/sommerbeite. Det skal fortløpende vurdere behov for stenging av områder/løyper som kan medføre «skade og ulempe» for reindriften (jmf. motorferdselsloven § 4a*).*
<u>Reinbeitedistrikt må kunne stenge aktuelle løype(r) ved behov.</u>
Vurderinger for det enkelte løypeforslag framgår av kap. 5 og 6 nedenfor.

4.2. Naturmangfold

I forhold til krav i naturmangfolds lovens kap. II (§§ 8.12) er det foretatt følgende vurdering:

- § 6 (Generell aktsomhetsplikt): Ivaretas ved at aktsomhetsplikten tas inn også i den kommunale forskriften.
- ***§ 8 (Kunnskapsgrunnlaget) og § 9 (Føre-var prinsippet):*** Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilfredsstillende for å kunne fatte beslutninger om og vurdere løype traséer. Det vises bla. til den omfattende saksbehandlingen som har vært utført
- Kommunen har i sin saksbehandling lagt til grunn informasjon om naturmangfold i eksisterende databaser, lokalkunnskap og informasjon som er unntatt offentlighet.
- ***§ 10 (Økosystemtilnærming og samlet belastning):***
- Det samlete forslaget innebærer i realiteten kun mindre endringer på det eksisterende løypenettet. Kommunen vurderer at den samlete belastningen på økosystemene i liten grad vil endres som følge av denne forskriftsendringen. Fra et brukerperspektiv vurderer kommunen at man på flere traséer har fått til bedre løsninger, noe som også kan redusere unødvendig kjøring og ulovlig kjøring, samt sikkerhetsmessige fordeler.
- I denne saken vurderes naturmangfoldlovens § 11 og 12 ikke som relevante. Utover dette framgår naturmangfoldvurderingene for hver løypetrasé av kap. 5. nedenfor.

4.3. Friluftsliv:

Båtsfjord kommune er nå i sluttfasen når det gjelder planlegging og registrering av aktuelle friluftsområder i kommunen. Her vil det bli tatt hensyn til disse planene i forbindelse med revisjonen. Saksbehandleren vil være en samarbeidspart i revisjonsarbeidet, for å sikre unødvendige konflikter.

4.4. Fartsgrenser og tidsbegrensninger

I følgende områder foreslås det nedsatt fastgrense (30 km/t) med bakgrunn i kryssing av hovedveg:

- Løype 1, kryssing ved «gamle flyplassen», fylkesveg 891
- Løype 1, kryssing ved Jo-vannet, fylkesveg 891
- Løype 1, kryssing ved bommen, fylkesveg 891
- Løype 2, Kryssing ved nedkjørselen til Adamsdalen, fylkesveg 891
- Løype 2, Kryssing på Magisterhøgda, Løypa fra Berlevåg/Ordo-løypa, fylkesveg 891
- Ved ferdsel gjennom alle hyttefelt/fritidsboliger, og ved aktuelle boligområder, der støy kan være til sjenanse for eierne.
- Ved kryssing av bilveg, skal man stoppe helt opp før kryssing.
- Det foreslås ikke tidsbegrensninger, (f.eks. nattestenging), i forhold til bruk av skuterløyper i Båtsfjord kommune.

4.5.Rasting generelt og rasting på islagte vann:

Det fremmes forslag om at rasting i en 300-meters sone utenfor løypa tillates i fjellet og på islagte vann. Kommunen kan også tillate kjøring ut av løypa på islagte vann for å raste, uavhengig av avstand fra løypa. Forslagene for rasting på islagte vann utover 300-meters sonen fra løypa framgår i kap. 5 for den enkelte løype.

4.6. Merking av løyper:

- Båtsfjord kommune må få en fast avtale med de som skal stikke løypene. Avtalen bør vare i min. 3 år, for å få kontinuitet og kvalitet på dette viktige arbeidet, og gjelde samtlige løyper!!
- Løypene bør merkes både med «NAVN» + Løype nr.
- Alle løypene legges inn i løypekartet med oppdaterte GPS-trackinger, oppdateres i «Miljøbase» fra Miljødirektoratet, og importeres direkte inn i «Nord atlas» som vi bruker. Alle løyper som i dag er stiplet i løype-kartet, er tegnet inn. Disse vil bli oppdatert med GPS-tracking, slik at vi får nøyaktige løypetraseer.
- Der vi har kommunekryssende løyper, er det en endring. Der har vi inngått avtale m/ Vadsø kommune om å stikke hele Ordo-vannet.

- Det bør settes en maksimal avstand som standard mellom stikkene. Det bør også settes opp mer hardføre stikker med «kryss», med henblikk på dårlig vær.
- Ved kryssing av fylkesvei/lokal vei, skal det merkes godt der krysningene foregår. Fri sikt og opparbeiding av kryssing bør ordnes.
- Det er enkelte løyper som har en del vanskelige passeringspunkt. Her bør det merkes med «OBS-/FARESKILT».
- Båtsfjord kommune har inngått avtale med Vadsø kommune, om at vi stikker løypene på hele Ordo-vannet.
- Det vil bli inngått intensjonsavtaler med Berlevåg og Vadsø kommune om løypene som går innenfor disse kommunegrensene.

5. Vurderinger og begrunnelser per løypetrasé- eksisterende løypenett

Vurderingene er foretatt med bakgrunn i eksisterende, forskriftsfestede løypenett (se, http://nordatlas.no/) og merk av under temalag «løyper»).

Løypenettet har i dag følgende steder/punkter der de starter:

- Grustaket V/Neptundalen **– Løype 1.**
- «Gamle flyplassen» **- Løype 1 + Løype 15;** også oppstillings-sted for skutere vinterstid
- Ned kjøring til Adamsdalen Hyttefelt- **Løype 3.**
- «Ordo-høyda»/ «Magisterhøgda» – **Løype 2**

LØYPE 1:
Fra grustaket på østsiden i Neptundalen i Båtsfjord, forbi skytterbanen, ned Gattjokkdalen mot Torvhaugen i Båtsfjorddalen, derfra parallelt med FV 891 (NV-siden) til Vegvesen stasjon. Videre langs foten av Storbakken til Lille Jovatn. Derfra opp Larslegda og videre langs den gamle vegtraseen til «Speiderhytta», og videre til nedkjøringen til parkeringen, «Adamsdalen» hyttefelt.

Støy:
Det er ikke noen bebyggelse i nærheten av løypa, slik at man ikke kommer i «konflikt» med støykravene. Passerer «Skytterbanen», men den er ikke i bruk om vinteren.

Friluftsliv:
Løype traséen vil ikke komme i konflikt med friluftsområder, da område ikke brukes til friluft på vinterstid.

Naturmangfold:
Ingen sårbar natur langs traseen. Ingen hekkende fugleliv på denne årstiden.

Reindrift:
Løype traséen kan på enkelte områder berøre vår-beiteområde. Området brukes ikke på vinterstid. Det er derfor ingen konflikt på vinterstid da det ikke er vinterbeite langs løypa. Reindrifta kan be kommunen stenge løypa ved behov.

LØYPE 2:
Fra nedkjøringen til «Adamsdalen», Løype 3, langs den gamle veitraseen (FV 891) til «Magisterhøgda» / «Ordohøyda», og videre langs «reingjerdet» til vegen til Ordo, fram til Ordo hyttefelt.
På «Magisterhøgda» er det forbindelse til Løype 07 i Berlevåg Kommune. Deler av løype 2 til Ordo ligger i Berlevåg kommune. Her har vi i alle år betraktet denne delen av løypa som «vår», og merket denne. Berlevåg Kommune har ingen innvending mot denne praksis, og ønsker det skal fortsette som før.

Støy:
I område er det ingen bebyggelse som vil skape presedens. Her er det et hyttefelt på 60 hytter, der det i hovedsak er hytte-eierne som bruker løypa for å komme til hytta på vinterstid. Her bør en følge anbefalingene, innen hytteområdet, om redusert fart, 30 km/t, fra Miljødirektoratet, da vil en være under anbefalt støynivå. Det er kun en kort del av løypa som berører hyttefeltet i forhold til 60 m- sonen. Løypa følger kommunal vei gjennom hyttefeltet.

Friluftsliv:
Løype traséen vil ikke komme i konflikt med friluftsområder, da område ikke brukes til friluft på vinterstid.

Naturmangfold:
Ingen sårbar natur langs traseen. Ingen hekkende fugleliv på denne årstiden. Ingen krattbelter i forhold til ryper og harer.

Reindrift:
Løype traséen kan på enkelte områder berøre vår-beiteområde. Området brukes ikke på vinterstid. Det er derfor ikke vinterbeite langs løypa og reindrifta kan be kommunen stenge løypa ved behov.

LØYPE 3:
Fra parkeringa til «Adamsdalen» hyttefelt. Herfra nedover langs dalen der den deles, løypa på nordsiden av elva går til siste hytte i hyttefeltet, G.B.N 6/1/23. Deretter oppover langs dalen til hytteområdet ved Ordo-vann. Deler av løypa foreslås lagt på vest-sida av Syltefjordelva, fra «hyttebyen» til delingen. Østsida har en usikker bratt skråning som har skapt en rekke uheldige episoder. Omleggingen vil også gjøre at løypa går mye kortere gjennom «nasjonalparken».

Støy:
Her er det hytter som kan bli berørte av støy. Det er også her en kort del av løypa som vil være innenfor 60 m grensa. Ved redusert hastighet gjennom Adamsdalen hyttefelt, 30 km/t, vil man ligge godt innenfor de grenseverdiene som veilederen til Miljødirektoratet og Sweco anbefaler. Det vil i hovedsak være hytteeierne som vil være brukere av denne løypa, dermed vil det bli en viss form for støy.

Friluftsliv:
Løype traséen vil ikke komme i konflikt med friluftsområder, da område ikke brukes til friluft på vinterstid.

Naturmangfold:
Det er et krattbelte ved «Delinga» der ryper og harer holder til. Her vil løypa bli lagt slik at krattbeltet blir krysset på egnet sted, der det finnes en naturlig gjennomgang.

Reindrift:
Løype traséen kan på enkelte områder berøre vår-beiteområde. Området brukes ikke på vinterstid. Reindrifta kan be kommunen stenge løypa ved behov.

LØYPE 4:
Fra løype nr. 15 ved «Storvannet» opp til den nye «kraftlinja», deretter langs linja over fjellpartiet, for så å gå til Løype 13. ved «Sør-Hursi-dalen». Dette vil si en omlegging til den opprinnelige traséen for denne løypa.

Støy:
Det er ingen bebyggelse langs denne traséen.

Friluftsliv:
Løype traséen vil ikke komme i konflikt med friluftsområder, da område ikke brukes til friluft på vinterstid.

Naturmangfold:
Ingen sårbar natur langs traseen. Ingen hekkende fugleliv på denne årstiden. Ingen krattbelter i forhold til ryper og harer.

Reindrift:
Løype traséen kan på enkelte områder berøre vår-beiteområde. Området brukes ikke på vinterstid. Reindrifta kan be kommunen stenge løypa ved behov.

LØYPE 5:
Fra Nordfjord i Syltefjord langs den gamle telefonlinje-traseen over Syltefjordhøgda til Ytre Syltefjord.

Støy:
Ved løypas start i utkanten av Nordfjord er det bebyggelse som det må tas hensyn til, i form av fartsreduksjon, 30 km/t. Ellers ingen bebyggelse.

Friluftsliv:
Løype traséen vil ikke komme i konflikt med friluftsområder, da område ikke brukes til friluft på vinterstid.

Naturmangfold:
Ingen sårbar natur langs traseen. Ingen hekkende fugleliv på denne årstiden. Ingen krattbelter i forhold til ryper og harer

Reindrift:
Løype traséen kan på enkelte områder berøre vår-beiteområde. Området brukes ikke på vinterstid. Reindrifta kan be kommunen stenge løypa ved behov.

LØYPE 6:
Fra løype 5 via Store Laksevann over Nordfjordhøgda til Nordfjordvatnet, derfra nordvest til løype 12 (Makkaur-løypa).

Støy:
Det er ingen bebyggelse langs denne traséen.

Friluftsliv:
På vinterstid vil ikke løype traséen komme i konflikt med friluftsområder. Populært å drive isfiske her og vil derfor øke bolyst og trivsel.

Naturmangfold:
Ingen sårbar natur langs traseen. Ingen hekkende fugleliv på denne årstiden. Ingen krattbelter i forhold til ryper og harer.

Reindrift:
Løype traséen kan på enkelte områder berøre vår-beiteområde. Området brukes ikke på vinterstid. Reindrifta kan be kommunen stenge løypa ved behov.

LØYPE 7A:
Fra løype 15 i Nordfjord langs vegen til Hamna i Syltefjord.

Støy:
Ingen bebyggelse til hinder for støy. Deler av løypa vil være innenfor 60 m sonen, og følger eksiterende vei-trasé. I hovedsak er det hytteeierne som er brukere av løypa. Her bør en følge anbefalingene om redusert fart, 30 km/t, fra Miljødirektoratet, da vil en være under anbefalt støynivå.

Friluftsliv:
Ingen områder som blir brukt på vinterstid, og ingen hekkende fugl på denne årstiden.

Naturmangfold:
Ingen sårbar natur langs traseen. Ingen hekkende fugleliv på denne årstiden. Ingen krattbelter i forhold til ryper og harer.

Reindrift:
Løype traséen kan på enkelte områder berøre vår-beiteområde. Området brukes ikke på vinterstid. Reindrifta kan be kommunen stenge løypa ved behov.

LØYPE 7B:
Fra løype 15 på Nordfjordeidet, over Hamnefjellet til Hamna.

Støy:
Ingen bebyggelse til hinder for støy, før man kommer til Hamna. Fartsbegrensning på 30 km/t vil bøte på dette. Løypen er brukt i stor grad av hytteeierne.

Friluftsliv:
Løype traséen vil ikke komme i konflikt med friluftsområder, da område ikke brukes til friluft på vinterstid.

Naturmangfold:
Ingen sårbar natur langs traseen. Ingen hekkende fugleliv på denne årstiden!! Ingen krattbelter i forhold til ryper og harer.

Reindrift:
Løype traséen kan på enkelte områder berøre vår-beiteområde. Området brukes ikke på vinterstid. Reindrifta kan be kommunen stenge løypa ved behov.

LØYPE 8:
Langs fylkesvegen fra kommunegrensa mot Vardø, ved Segelodden, til Kvannvik-vannene og derfra langs eksisterende vei-trasé til Hamningberg.

Støy:
Løypa vil følge «veitraséen» til «Hamningberg. Innen bebyggelsen vil også veitraseen bli fulgt. Her vil en hastighet på 30 km/t være nødvendig for å minske støy. Eierne av fritidsboligene vil være hovedbrukere av løypa.

Friluftsliv:
Løype traséen vil ikke komme i konflikt med friluftsområder, da område ikke brukes til friluft på vinterstid.

Naturmangfold:
Ingen sårbar natur langs traseen. Ingen hekkende fugleliv på denne årstiden. Ingen krattbelter i forhold til ryper og harer.

Reindrift:
Løype traséen kan på enkelte områder berøre vår-beiteområde. Området brukes ikke på vinterstid. Reindrifta kan be kommunen stenge løypa ved behov.

LØYPE 9:
Fra løype 8 ved vegkrysset i Sandfjorden, opp Sandfjorddalen til Syltevik-Moan og over Syltevik-Moan til Syltevikvannet.

Støy:
Ingen bebyggelse til hinder for støy.

Friluftsliv:
Løype traséen vil ikke komme i konflikt med friluftsområder, da område ikke brukes til friluft på vinterstid.

Naturmangfold:
Ingen sårbar natur langs traseen. Ingen hekkende fugleliv på denne årstiden. Ingen krattbelter i forhold til ryper og harer.

Reindrift:
Løype traséen kan på enkelte områder berøre vår-beiteområde. Området brukes ikke på vinterstid. Reindrifta kan be kommunen stenge løypa ved behov.

LØYPE 10:
Fra løype 9 i Sandfjorddalen opp Ku-dalen og over fjellet til kommunegrensa mot Vardø v/Seglkollfjellet, der løypa møter løype 8 (Vardø kommunes forskrifter til motorferdselloven.)

Støy:
Ingen bebyggelse til hinder for støy.

Friluftsliv:
På vinterstid vil ikke løype traséen komme i konflikt med friluftsområder. Løypa følger veien til Hamningberg og denne er vinterstengt.

Naturmangfold:
Ingen sårbar natur langs traseen. Ingen hekkende fugleliv på denne årstiden. Ingen krattbelter i forhold til ryper og harer.

Reindrift:
Løype traséen kan på enkelte områder berøre vår-beiteområde. Området brukes ikke på vinterstid. Reindrifta kan be kommunen stenge løypa ved behov.

LØYPE 11:
Fra løype 15 V/ «Vesterelv» i Syltefjord til løype 9 i Sandfjordalen, via «Otereneset og Alternativt, «Litledalen» og innpå løypa igjen i «Austerelva».

Støy:
I «Vesterelv» vil denne løypa følge «bygdeveien og gå gjennom hytteområdet, for deretter å krysse «Syltefjordelva» og så mot «Oterneset» og «Auster-elva» I hytteområdet vil det være 30km/t for å redusere støyen.

Friluftsliv:
Løype traséen vil ikke komme i konflikt med friluftsområder, da område ikke brukes til friluft på vinterstid.

Naturmangfold:
Ingen sårbar natur langs traseen. Ingen hekkende fugleliv på denne årstiden. Ingen krattbelter i forhold til ryper og harer.

Reindrift:
Løype traséen kan på enkelte områder berøre vår-beiteområde. Området brukes ikke på vinterstid. Reindrifta kan be kommunen stenge løypa ved behov.

LØYPE 12:
Fra løype 15 øst for Sprithaugen og over fjellet til hytteområdet ved Makkaur. Videre fra Makkaur og fram til grensa V/ «Medvatnet», for Makkaur-halvøya naturreservat.

Støy:
Ingen bebyggelse til hinder for støy.

Friluftsliv:
Løype traséen vil ikke komme i konflikt med friluftsområder, da område ikke brukes til friluft på vinterstid.

Naturmangfold:
Ingen sårbar natur langs traseen. Ingen hekkende fugleliv på denne årstiden. Ingen krattbelter i forhold til ryper og harer.

Reindrift:
Løype traséen kan på enkelte områder berøre vår-beiteområde. Området brukes ikke på vinterstid. Reindrifta kan be kommunen stenge løypa ved behov.

LØYPE 13 A:
Fra løype 4 ved Storhaugen og ned øvre Johandalen til tidligere fylkesveg 333. Videre ned langs nordsiden av tidligere fylkesveg til østenden av Falkfjellet.

Støy:
Ingen bebyggelse til hinder for støy.

Friluftsliv:
Løype traséen vil ikke komme i konflikt med friluftsområder, da område ikke brukes til friluft på vinterstid.

Naturmangfold:
Ingen sårbar natur langs traseen. Ingen hekkende fugleliv på denne årstiden. Ingen krattbelter i forhold til ryper og harer.

Reindrift:
Løype traséen kan på enkelte områder berøre vår-beiteområde. Området brukes ikke på vinterstid. Reindrifta kan be kommunen stenge løypa ved behov.

LØYPE 13 B:
Kobling av løype 13A, ned Sør-Hursidalen til løype 15. Vil spare ca. 5 km. for en del hytteeiere i Vesterelv og på Hursi.

Støy:
Ingen bebyggelse til hinder for støy.

Friluftsliv:
Løype traséen vil ikke komme i konflikt med friluftsområder, da område ikke brukes til friluft på vinterstid.

Naturmangfold:
Ingen sårbar natur langs traseen. Ingen hekkende fugleliv på denne årstiden. Ingen krattbelter i forhold til ryper og harer.

Reindrift:
Løype traséen kan på enkelte områder berøre vår-beiteområde. Området brukes ikke på vinterstid. Reindrifta kan be kommunen stenge løypa ved behov.

LØYPE 14:
Fra nordenden av Ordovann til sør-enden av vannet. Her vil den møte løypa i Vadsø kommune, som går til Vestre-Jakobselv.

Støy:
Ingen bebyggelse til hinder for støy.

Friluftsliv:
På vinterstid vil ikke løype traséen komme i konflikt med friluftsområder. Ordovannet er mye brukt til isfiske og er viktig for lokalbefolkningen. Dette er en stor bidragsyter for trivsel og bolyst i kommunen.

Naturmangfold:
Ingen sårbar natur langs traseen. Ingen hekkende fugleliv på denne årstiden. Ingen krattbelter i forhold til ryper og harer.

Reindrift:
Løype traséen kan på enkelte områder berøre vår-beiteområde. Området brukes ikke på vinterstid. Reindrifta kan be kommunen stenge løypa ved behov.

LØYPE 15:
Fra løype nr. 1 ved Lille Jo-vannet i Båtsfjorddalen, parallelt med FV 891 til tidligere fylkesvei 333, videre langs denne i Båtsfjorddalen til Nordfjord i Syltefjord.

Støy:
Ingen bebyggelse til hinder for støy.

Friluftsliv:
På vinterstid vil ikke løype traséen komme i konflikt med friluftsområder.

Naturmangfold:
Ingen sårbar natur langs traseen. Ingen hekkende fugleliv på denne årstiden. Ingen krattbelter i forhold til ryper og harer.

Reindrift:
Løype traséen kan på enkelte områder berøre vår-beiteområde. Området brukes ikke på vinterstid. Reindrifta kan be kommunen stenge løypa ved behov.

LØYPE 16:
Fra løype 15 over Svingvann, Lille-Ordo, Eva-vann og Adamsvann til løype 3 ved parkeringen til Adamsdalen hyttefelt, ved FV 891.

Støy:
Ingen bebyggelse til hinder for støy.

Friluftsliv:
På vinterstid vil ikke løype traséen komme i konflikt med friluftsområder. Isfiske på overnevnte vann er viktig for lokalbefolkningen og vil øke bolyst og trivsel.

Naturmangfold:
Ingen sårbar natur langs traseen. Ingen hekkende fugleliv på denne årstiden. Ingen krattbelter i forhold til ryper og harer.

Reindrift:
Løype traséen kan på enkelte områder berøre vår-beiteområde. Området brukes ikke på vinterstid. Reindrifta kan be kommunen stenge løypa ved behov.

LØYPE 17 (NY LØYPE)
Fra Makkaur-løypa/L 12, ned til «Skovika». Her vil traseen gå via «Andedammene», følge kotene i terrenget, ned på vestsiden av «Skovikvannet», og på østsiden av «Blindvannet».

Støy:
Ingen bebyggelse til hinder for støy.

Friluftsliv:
På vinterstid vil ikke løype traséen komme i konflikt med friluftsområder.

Naturmangfold:
Ingen sårbar natur langs traseen. Ingen hekkende fugleliv på denne årstiden. Ingen krattbelter i forhold til ryper og harer.

Reindrift:
Løype traséen kan på enkelte områder berøre vår-beiteområde. Området brukes ikke på vinterstid. Reindrifta kan be kommunen stenge løypa ved behov.

6. Vurderinger og begrunnelser per løypetrasé- forslag til nye løyper:
Det kom inn 15 forhåndsinnspill innen fristen den 28.02.2021.
En oppsummering av innkomne forslag er gitt i eget vedlegg.

6.1 Forslag til nye løyper:

- **Ny løype, *L 17*:** Løypa er tenkt lagt ut fra løypa som går til Makkaur, og følge kotene i terrenget, slik at det blir tatt hensyn til:
    - **sikkerhet,**
    - **støy**
    - **friluftsliv**
    - **naturmangfold**
    - **reindrift**
- Det planlegges et friluftsområde rundt «Per-vannet» + «Egeberg-vannet», men traseen vil ikke komme innenfor de støysone-verdiene som ligger i «Miljødirektoratets» veileder.
- Det foreligger et forslag fra tre bedrifter som driver med turisme og se på muligheten til å forlenge løype 1 til sentrumsområdet, spesifikt til **«Circle-K»,** slik at besøkende som benytter snøskuter kan få tilgang til drivstoff/bensin. Et slikt alternativ har vært gjennomført på prøvebasis gjennom prosjekt kalt **«ARTIC TRAIL»**., der løypa i tillegg gikk helt til dampskipskaia.
- Etter samtale med fylket, samt tidligere notat fra fylkeskommunen, anbefales det å se på dette forslaget som et eget prosjekt, da det vil komme opp en hel del områder som kan føre til konflikt, spesielt dette med **støy** og **kjøring på offentlig veg.**

- **6.2 Omlegging av løyper:**

  - Her er det kommet 18 innspill på å legge om **<u>løype 4</u>** tilbake til den opprinnelige traséen. Dette vil si kortere løype og en sikrere løype ved dårlig vær. Deler av løypa vil følge kraftlinja(sikkerhet). Se kart med inntegnet løype som vedlegg!
  - Ved rasfare i «SKOG-DALEN»/ «TRANGA, er det kommet forslag om å legge en midlertidig avlastningsløype på øst-siden av rasområdet Løype 15 B. og komme inn på løype 15 nedenfor «SKOGDALEN» ved parkeringsplassen. Se kart med inntegnet forslag.
  - Justere Løype 13 A ved «Falkedalen», noe som vil gjøre nedkjøringen tryggere, spesielt for de som er avhengige av slede, familiefolk.
  - Legge om løype 11 ved Jonjok, slik at den går opp selve Jonjok-dalen, opp til Jonjok-vannnene, og videre ned Gamdals-legda inn på løype 11 igjen. Den gamle traseen opp Lillevik-dalen er bratt og til dels farlig. Omlegging vil gjøre løypa lengere, men satt opp mot sikkerhet så er dette forsvarlig. Her vil de to opprinnelige traséene, opp Lillevik-dalen og rundt Oterneset da bli fjernet. **Her anbefaler arbeidsgruppa at man beholder opprinnelig løypetrase, da et parti av det nye forslaget vil bevege seg på snevert område som kan være bratt og farlig, spesielt i dårlig vær.** Se kart med inntegnet løype som vedlegg.
  - Ny løype 18 i Nordskogen, der den følger veien et stykke opp mot vindmølleparken. Denne er tenkt som et fritidstilbud til barn/unge som er interessert i alpine aktiviteter. Her har tidligere vært et enkelt «alpinanlegg» i det aktuelle område tidligere. Her tenker man på **TRIVSEL OG BOLYST.**
    Her er det kommet forslag på å flytte dette «prosjektet» til Båtsfjord-dalen, og koble en ny trasé på L 1 – «Larslegda», der det ligger naturlig til rette for vinterlige aktiviteter.
    Forslaget på L 18- «Nordskogen» vil komme i konflikt med dagens friluftsområder, som ligger her, eksempelvis skistadion, aktivitetsområde for Nordskogen Barnehage og Nordskogen skole.