VEDLEGG 2.

NYE FORSKRIFTER FOR SNØSKUTERE

Båtsfjord kommune

Teknisk etat Båtsfjord 27.05.2021.

HØRINGSFORSLAG

Forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Båtsfjord kommune, Finnmark.

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er ut fra samfunnsmessige helhetssyn å regulere og legge til rette for kjøring med snøskuter i fastsatte løyper.

§ 2. Virkeområde

a) Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøskuterløyper i Båtsfjord kommune, herunder hastighet og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøskuter, (beltemotorsykkel).
b) Løypenettet ligger ute på www.kommunekart.com. Sist revidert 11.10.2021. Kart og bestemmelser oppbevares hos Båtsfjord kommune. Løypenettet gjøres tilgjengelig på **kommunens hjemmeside** og i kommuneplanens **arealdel.**
c) Løypenettet iht. Løypekart, består av følgende nummererte traséer:

Løype 1: Fra grustaket på østsiden i Neptundalen i Båtsfjord, forbi skytterbanen, ned Gattjokkdalen mot Torvhaugen i Båtsfjorddalen, derfra parallelt med FV 891 (NV-siden) til Vegvesen stasjon. Videre langs foten av Storbakken til Lille Jovatn. Derfra opp Larslegda, og videre langs den gamle vegtraseen til «Speiderhytta» og videre langs Adamsvann til nedkjøringen ned mot «Adamsdalen» hyttefelt. Kobles her på Løype 3.

Løype 2:
Fra nedkjøringen til «Adamsdalen», Løype 3, langs veitraseen
(FV 891) til «Magisterhøgda»/ «Ordohøyda», og videre langs «reingjerdet» til vegen til Ordo, fram til Ordo hyttefelt.
På «Magisterhøgda» er det forbindelse til Løype 07 i Berlevåg Kommune.

Løype 3: Fra parkeringa ved F 891, «Adamsdalen Hyttefelt», ned «Adamsdalen til Hyttefeltet. Herfra nedover langs dalen på nordsiden av elva til Klaus A. Jørgensens hytte, G.BN. 6/1/23, deretter oppover langs dalen på vestsida av elva til «Delinga», videre til hytteområdet ved Ordo-vann.

Løype 4: Fra løype nr. 15 ved «Storvannet» opp til den nye linja, deretter langs linja over fjellpartiet, for deretter å gå til løype 13 ved «Sør-Hursidalen». Dette vil si omlegging til den forrige trasé for løype 4.

Løype 5: Fra Nordfjord i Syltefjord langs den gamle telefonlinje-traseen over Syltefjordhøgda til Ytre Syltefjord.

Løype 6: Fra løype 5 via Store Laksevann, over Nordfjordhøgda til Nordfjordvatnet, derfra nordvest til løype 12 (Makkaurløypa).

Løype 7A: Fra løype 15 i Nordfjord langs vegen til Hamna i Syltefjord.

Løype 7B*:* Fra løype 15 på Nordfjordeidet, over Hamnefjellet til Hamna.

Løype 8: Langs fylkesvegen fra kommunegrensa mot Vardø til Kvannvikvannene og derfra langs kraftlinjetraseen til Hamningberg.

Løype 9: Fra løype 8 ved vegkrysset i Sandfjorden, opp Sandfjorddalen til Syltevikmoan og over Syltevikmoan til sør-enden av Syltevikvannet.

Løype 10: Fra løype 9 i Sandfjorddalen opp Kudalen og over fjellet til kommunegrensa mot Vardø v/Seglkollfjellet, der løypa møter løype 8 i Vardø kommunes forskrifter til motorferdselloven.

Løype 11*:* Fra løype 15 ved Vesterelv i Syltefjord til løype 9 i Sandfjorddalen. Fra løype 11 og via «Oterneset» samt opp «Litledalen» og inn på løypa i «Austerelv»

Løype 12: Fra løype 15 øst for Sprithaugen og over fjellet til hytteområdet ved Makkaur. Videre fra Makkaur og fram til grensa for Makkaurhalvøya naturreservat.

Løype 12 B**. (Ny)**
Fra løype 12 v/Høgfjellvannet ned til «Skarbøvik-vannet»

Løype 13 A*:* Fra løype 4 ved Storhaugen og ned øvre Johan-dalen til tidligere fylkesveg 333. Videre ned langs nordsiden av tidligere fylkesveg til østenden av Falkfjellet.

Løype 13 B**:** Avstikker fra løype 13A, ned Sør-Hursi-dalen til løype 15.

Løype 14: Fra hyttefelt vest for Ordo-vann til hyttefeltet øst for vannet og derfra til kommunegrensa mot Vadsø (hvor den møter løype Ordojávri - Vestre Jakobselv, i innerenden av vannet).

Løype 15: Start ved «Gamle Flyplassen» i Båtsfjorddalen, parallelt med FV 891 til tidligere fylkesvei 333, videre langs denne i Båtsfjorddalen til Nordfjord i Syltefjord.

Løype 16: Fra løype 15 over Svingvann, Lille-Ordo, Eva-vann, og Adamsvann til løype 3 ved parkeringen til Adamsdalen hytteområde ved FV 891.

Løype 17. (ny løype) Fra Makkaur-løypa ned til Skovika. Her vil traseen gå via Andedammene, følge kotene i terrenget, ned på vestsiden av «Skovikvannet», og på østsiden av «Blindvannet».

§ 3. Åpning og stenging av løypenettet:

a) Ferdsel med snøskuter langs løypene, etter denne forskrift, er kun tillatt når løypene er entydig merket i terrenget, og når kommunen har kunngjort at løypene er merket og åpnet for sesongen.

DERSOM LØYPENE IKKE ER MERKET, ER DE STENGT.

b) Åpning og stenging av løypene, kunngjøres på kommunens hjemmeside!
c) Kommunen kan stenge løypene med umiddelbar virkning, dersom det oppstår forhold som gjør det nødvendig.
d) Kommunen kan stenge løypene dersom det er nødvendig av hensyn til reindrifta.
e) Motorferdsel etter denne forskrift er ikke tillatt i **tidsrommet fra og med 5.mai, til og med 30 juni,** dersom Statsforvalteren ikke har bestemt noe annet, jmf. § 9 i nasjonal forskrift til motorferdselsloven.
f) Det er lov å bruke løypenettet hele døgnet.
g) Løype 3, fra «Adamsdalen» til «Ordo» åpnes ikke før i januar.

§ 4. Bruk av løypenettet:

a) Det er ikke tillatt å kjøre fortere enn **70 km/t** med snøskuter i terreng. Snøskuter med slede, ikke fortere enn **60 km/t** uten passasjerer, og **40 km/t** med passasjerer.
b) Farten skal tilpasses lokale forhold.
c) Bruk av løypa skjer på eget ansvar.
d) Det skal kjøres med redusert hastighet ved kort avstand mellom løypene, bebyggelse, hus- og hyttefelt og hytter. Lavere hastighet skal skiltes på aktuelle plasser.
e) For følgende områder er fartsgrensen 30 km/t.
    - Løype 2 ved Ordo hyttefelt
    - Løype 3 ved Adamsdalen hyttefelt
    - Løype 15 i Nordfjord

- Løype 7A/7B i Hamna hyttefelt
- Løype 1 + løype 15, kryssing fylkesvei 891
- Løype 13B, «Vesterelv» hyttefelt
- Løype 8, i bebyggelsen, Hamningberg

f) Føreren skal **stanse helt opp** før kryssing av offentlig veg, og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på vegen. Maksimal hastighet ved kryssing av veg, 20 km/t.
g) Førere av snøskuter har alltid vikeplikt for skiløpere, myke trafikanter etc.
h) All ferdsel i løypene skal foregå **aktsomt og hensynsfullt** for å unngå skade og ulemper for **naturmangfoldet og mennesker.**

§ 5. Skilting og merking:

a) Løypene skal skiltes og merkes etter kartfestede traséer, entydig i terrenget, i henhold til standard for fysisk sikring av snøskuterløyper.
b) Midlertidig skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper når sesongen er slutt.
c) **Åpne råker i elver, små brattheng og vertikal og horisontal kurvatur skal merkes særskilt.**
d) **Rasutsatte områder merkes særskilt. (Løype 15)**
e) Merkes særskilt der løypa krysser bilveg.
f) Merking skal gjøres med stikker og merker i biologisk nedbrytbart materiale.

§ 6 Kjøring ut av løypa for stopp og rasting:

Langs hele løypenettet er det i fjellet tillatt å parkere i forbindelse med rasting, med **inntil 300 meter, ut fra senter av løypa, til begge sider.** Kjøringen skal skje i rett linje ut fra den aktuelle løypa. Parallell kjøring langs løype traséen er ikke tillatt.

§ 7. Rasting på islagte vann:

a) Det åpnes for kjøring ut av løypene for rasting på følgende vann/innsjøer:
    - Ordo-vannet/Løype14
    - Skarbøvik-vannene-Løype12B
    - Blind-vannet + Skovik-vannet - Løype 17.
    - Ved rasting på islagte vann skal kjøringen foregå i rett linje ut fra tillatt løype, ***Maks 300 m fra løypa.***

§ 8. Drift og tilsyn:

a) Kommunen har ansvar for at skilting og merking blir gjennomført.
b) Kommunen skal vurdere behov for omlegging og stenging av løypene.
c) Løypene må ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen.
d) Kvisting og rydding av traséer, klopping og enkle bruer er tillatt.

§ 9. Mindre endring av løype trasé:

Dersom terreng eller kjøreforhold tilsier at det er nødvendig, kan kartfestet trasé avvike med inntil 15 meter, for å sikre en **funksjonell og sikker** løype trasé.

§10. Straffeansvar:

Overtredelse av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark, og på islagte vann, fører til anmeldelse etter **motorferdselslovens § 12.**

§ 11. Ikraftsettelse:

Denne forskrift trer i kraft straks. Samtidig oppheves forskrift fastsatt av Fylkesmannen i Finnmark, 20.desember 2013, med hjemmel i lov av 10.juni 1977 nr.82, om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 5 – tredje ledd:

§ 12. Evaluering:
Denne forskrift skal evalueres hvert 2.år, fra vedtaksåret.